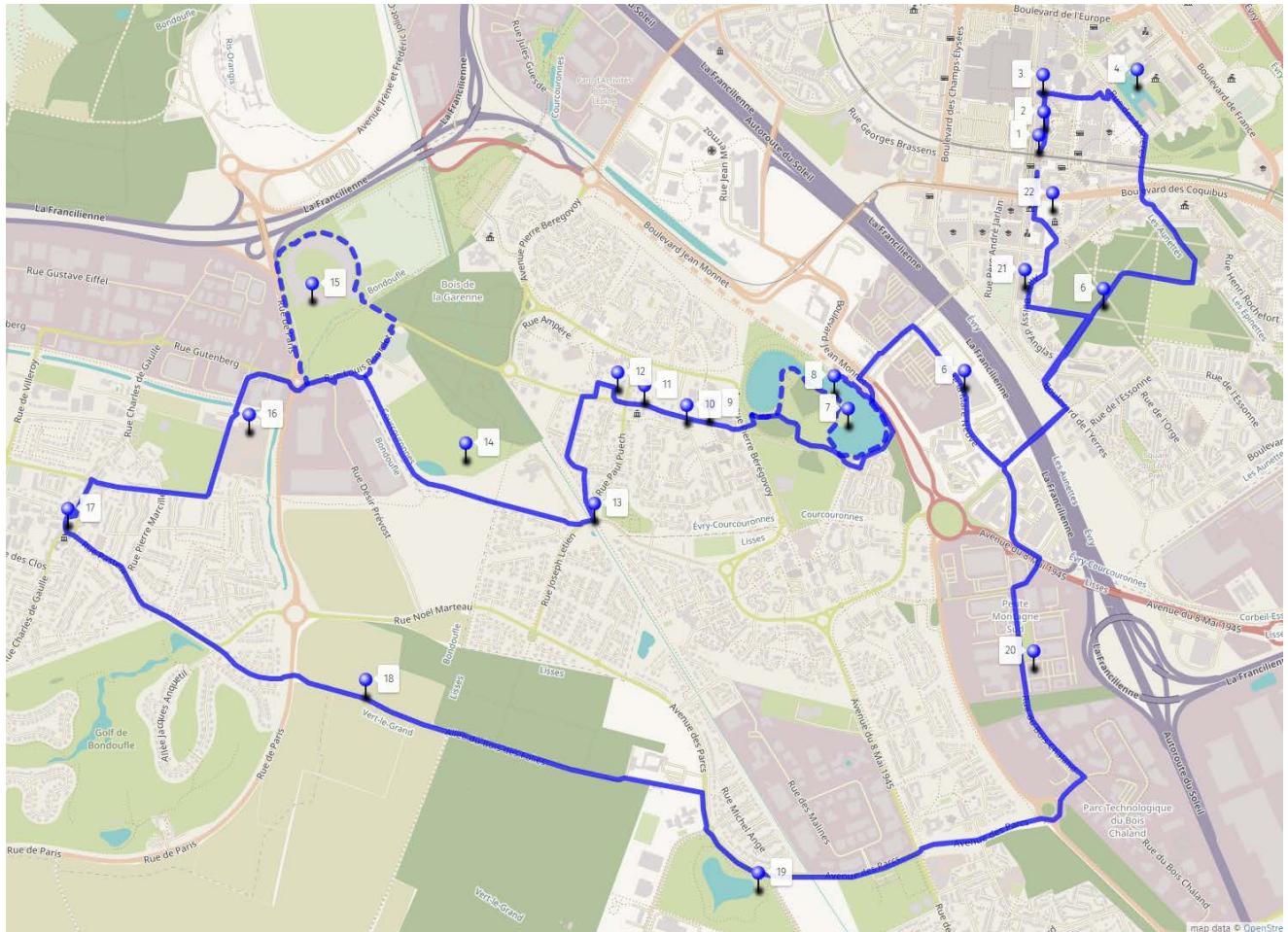


Balades à vélo dans l'agglomération Grand Paris Sud
proposées par B. Carrouée, ProVélo91, diffusées par GPS et GéoVélo – Juin 2019

Balade n°7 : Courcouronnes, Bondoufle et Lisses :

Voyage dans le temps, de la ville nouvelle aux anciens villages



Cette boucle facile de 17 km vous fera passer par le cœur des petits villages agricoles qu'étaient encore Courcouronnes et Bondoufle il y a 50 ans, contrastant avec les différents faciès de la ville nouvelle sortie de terre dans les années 70, et aussi par des parcs artificiels où la nature a vite repris ses droits : vous oublierez par moment que vous êtes au milieu de la ville.

- **Point de départ / arrivée :** gare d'Evry-Courcouronnes (RER D)
- **Dénivelé du parcours :** 40 m D+
- **Niveau de difficulté :** facile.
- **Temps de parcours :** prenez votre temps pour découvrir et respirer : prévoir 2 à 3 h avec les haltes-découvertes et petits détours
- **Type de revêtements :** 90 % en enrobé, 10 % en gravé stabilisée

Tracé détaillé accessible sur : https://umap.openstreetmap.fr/fr/map/carte-des-balades-a-velo-gps_308689
(Centrer sur la balade choisie et zoomer pour voir plus de détails. Pour masquer les tracés des autres balades, fermer les calques non désirés : cliquer sur le symbole en pile d'assiettes à gauche, puis cliquer sur l'œil à droit du titre de la balade que voulez masquer).

Fichier .gpx du parcours : téléchargeable sur l'application Géovélo (*NB : cette trace comporte la variante un peu technique sur les berges du lac de Courcouronnes, qui peut être court-circuitée en restant sur les allées bitumées un peu en hauteur au-dessus des berges*)

• **Recommandation particulière** : bien suivre les indications du tracé sur Géovélo ou avec la trace gpx, car ce parcours est complexe pour rejoindre une série de points d'intérêt par des «passages malins» à vélo. Et il n'est pas balisé, en particulier pour le franchissement de points difficiles comme le passage souterrain sous la D446.

Attention : les vélos avec remorques d'enfants, les tandem ou les tricycles ne peuvent pas franchir la barrière anti-intrusion d'accès à la voie verte du Bois des folies à Bondoufle. Cela oblige à faire le détour par la rue Noël Marteau

A mi-parcours, faites une pause au Parc du rondeau, pour vous allonger dans la grande prairie et peut-être voir les parapentes décoller de la butte



Points d'intérêt

1. la Gare d'Evry-Courcouronnes, face à la Cathédrale



Arrivés à la gare d'Evry-Courcouronnes, avec vos vélos, la grande verrière s'ouvre sur l'esplanade de la cathédrale et de la mairie, au sud, par où vous reviendrez. Ne redescendez pas : une petite porte au nord vous donne directement accès aux « terrasses » de la ville nouvelle.

2. Un labyrinthe d'allées piétonnes en terrasse



La ville nouvelle d'Evry a construite dans les années 70 sur un plan typique des villes nouvelles de l'époque : au niveau du sol, un réseau de rues et de parkings souterrains, entrecoupés de quelques larges boulevards routiers, permettant d'accéder partout en voiture. Au-dessus, une « dalle » avec un labyrinthe d'allées piétonnes et de terrasses, reliant les quartiers d'habitation, les services et les centres commerciaux. Sur ces espaces artificialisés séparés de la circulation automobile, les vélos permettent de se déplacer tranquillement, à la vitesse des piétons ; ou bien en « wheeling » (sur la roue arrière), le mode privilégié des jeunes habitants du quartier !

3. La place centrale des terrasses de l'Agora d'Evry



La place de l'Agora, cœur de la ville nouvelle, donne accès au Centre commercial, aux salles de cinémas, au théâtre, à la piscine et à la patinoire, à la poste... et en contrebas, difficilement accessibles à vélo, à d'autres équipements comme la maison des associations. C'est la place centrale de la ville

4. Le parc de la Préfecture, du Palais de Justice et de l'Hôtel du Département



Avant de redescendre de la terrasse, par une des rares rampes d'accès faciles à vélo, profitez du point de vue sur l'ensemble architectural de la Préfecture et de l'Hôtel du Département, entouré de bassins et de jardins.

5. Le parc de Coquibus : une petite forêt en centre-ville



Le parc des Coquibus est le seul espace naturel de taille significative préservé lors de la construction de la ville nouvelle : au milieu des chênes centenaires d'un ancien bois ont été aménagées des pelouses et aires de jeu propices à la détente. Grâce à l'action d'un centre d'accueil de personnes en fauteuil roulant qui jouxte le parc, de larges allées avec un bon revêtement ont été aménagées récemment, favorisant le déplacement de tous les usagers à roues et roulettes et la cohabitation avec les piétons

6. Pistes cyclables et parc d'activités du Bois Briard



Après avoir franchi l'autoroute A6 par le pont Gaspéri, le seul point de franchissement calme, avec un faible trafic de bus sur la chaussée, vous ne manquerez pas d'apprécier les pistes cyclables confortables – bien rares dans l'agglomération – qui desservent la zone d'activités du Bois Briard

7. La « Dame du lac », symbole de Courcouronnes



Creusé en 1974, le lac prévu pour le stockage des eaux pluviales d'Évry-Courcouronnes a été très vite aménagé, avec de grandes pelouses et des aires de jeu pour devenir un parc de 20 hectares attractif pour la détente.

Construite au milieu du parc en 1975, une sculpture de 17 m de haut, appelée « La dame du lac » est l'œuvre de Szekely. Cette statue très caractéristique était à l'origine prévue pour que l'on puisse y faire de l'escalade. Elle est devenue le symbole de la ville de Courcouronnes.

8. Un espace de biodiversité étonnant, façonné par les travaux de gestion des eaux



Les 6 hectares de plan d'eau du parc ont attiré de nombreux oiseaux aquatiques : cygnes, hérons cendrés, oies bernaches, foulques, poules d'eau... et même le sauvage grèbe huppé qui se laisse ici approcher. Mais aussi des végétaux aquatiques, dont le ményanthe trèfle d'eau, devenu rare dans l'Essonne, et qui forme ici de spectaculaires radeaux flottants couverts de belles fleurs blanches frangées au printemps. Pour découvrir cet espace « naturel » de plus près, à condition d'avoir une bonne maîtrise technique de votre vélo, suivez la sente étroite en terre battue sur sa rive (en pointillé sur la carte).

9. Le mail Jean Zay pour l'accès au collège Paul Fort : un petit air de Provence

Pour desservir le collège Paul Fort, un large mail, avec un espace cyclistes et un espace piétons, se remarque par la qualité et la couleur claire du revêtement. Les platanes qui la longent et les volets bleus des maisons lui donnent un petit air de Provence.



10. L'église nouvelle de Saint-Guénault

Cette petite église moderne se fond dans l'architecture des bâtiments qui l'entourent et assure une présence discrète au cœur de ce quartier neuf.



11. Le cœur de l'ancien village rural de Courcouronnes

Soudainement, au niveau de la route de Versailles qui mène à la mairie, vous arrivez dans un environnement qui ne manquera pas de vous rappeler les villages de la France rurale profonde. En effet, avant de grossir rapidement au milieu des années 1970, Courcouronnes était un petit village rural de moins de 180 habitants, dont les maisons anciennes du bourg ont été conservées



12. La vieille église Notre-Dame de la Nativité : un repère sur son petit promontoire sableux.

En surplomb du vieux village, sur le seul relief naturel du secteur – une butte de sable sur le plateau de Brie – la vieille église Notre-Dame de la Nativité, entourée de son cimetière, se repère de loin malgré sa petite taille.



13. L'aqueduc de la Vanne et du Loing : une voie directe vers le sud de l'Essonne



Avant de sortir de Courcouronnes, le parcours vous fait longer pendant un bref moment l'aqueduc de la Vanne et du Loing. Ce double aqueduc, a été construit en deux temps : le plus long, qui capte les eaux de sources de la Vanne, à 156 km de Paris a été achevé en 1874 ; le second, achevé en 1900 est plus court -95 km – mais avec plus de débit, capte des sources des bassins du Loing, de la Voulzie et du Lunain. Ces eaux de qualité alimentent la ville de Paris mais ne font que traverser l'Essonne... Ouvrage d'art autant que stratégique, il enchaîne les talus et les siphons, comme ici, et traverse parfois des vallées sur des ponts-aqueduc en pierre de taille.

Son emprise offre une remarquable « coulée verte » traversant l'Essonne en ligne droite jusqu'à Mennecy, avec très peu de traversées de routes. Mais, hormis un court tronçon au niveau de Grigny, le chemin qui le longe n'est praticable qu'à VTT. L'aménagement prévu par le Département devrait en faire un axe majeur du réseau de voies vertes de l'Essonne.

14. Le parc du rondeau et ses deux collines : vastes prairies, calme et vol à voile.



Le parc du Rondeau, traversé par une des sources de l'Ecoute s'il pleut, est appelé par les habitants des alentours «les deux dunes » ou d'autres images suggestives.... En effet il contient deux buttes de 15 m de haut, couvertes pour moitié de bois et pour moitié d'herbe, seuls reliefs au-dessus du plateau de la Brie. Entre les deux, une grande prairie propice aux pique-niques.

Apprécié par les joggeurs et les cyclistes pour ses larges allées ombragées, et par quelques amateurs de pêche, ce qui fait l'originalité du parc, c'est la présence cerfs-volants et de parapentistes que vous pourrez observer se lancer du haut des dunes les jours venteux.

15. Le stade robert Bobin et ses équipements sportifs



Repérable de loin par sa grande toiture lancée au-dessus des tribunes sans aucun poteau, le stade Robert Bobin a été construit en 1993 pour les Jeux de la francophonie de 1994. C'est un complexe omnisports comprenant une piste d'athlétisme, un terrain de football et de rugby. Sa capacité se monte à 18 850 places assises, dont 4 500 couvertes, ce qui en fait le 5° plus grand stade d'Île-de-France.

En semaine, vous pourrez en faire le tour par une large route de service calme (en pointillé sur la carte). Mais le dimanche, un portail fermé en empêche l'accès et vous devrez passer par la peu agréable rue Louis Bourdet

16. Le lycée François Truffaut à Bondoufle



Après une entrée un peu compliquée dans la ville de Bondoufle, vous traverserez par une allée piétonne les installations sportives attenantes au lycée François Truffaut, un des grands lycées de l'agglomération.

17. L'église St Denis et St Fiacre et la mairie, au cœur du vieux village de Bondoufle.

Au cœur du village, après avoir posé le pied à terre pendant 200 m sur le trottoir de la rue Charles de Gaulle (pour éviter un grand crochet et parce que cette rue n'est pas encore officiellement en double-sens cyclable), vous arrivez sur la place centrale de l'ancien village agricole de

Bondoufle, à peine plus grand que son voisin de Courcouronnes en 1968, avec 285 habitants, avant de bondir à plus de 8000 en 1990. Face à la vieille église St Denis et St Fiacre, l'hôtel de ville, aménagé dans les bâtiments d'une ancienne ferme



18. L'allée du Bois des folies, une voie verte de Bondoufle à Lisses



Bien qu'intégrée très tôt à l'agglomération de la ville nouvelle d'Evry, Bondoufle en est restée séparée par des espaces agricoles et forestiers. L'ancienne route qui la reliait à Lisses est aujourd'hui fermée aux véhicules à moteur : cela en fait une agréable voie verte qui traverse les champs de céréales puis le Bois des folies. (*Attention, l'entrée de cette voie verte est barrée côté Bondoufle par une barrière infranchissable avec une remorque enfants, un tandem ou un tricycle : le cas échéant, vous devrez faire le tour par la rue Marteau.*)

19. Le parc Léonard de Vinci : un parc d'activités entouré de bois et d'espaces verts



Arrivés sur Lisses, sur une étroite piste cyclable, vous longez le parc Léonard de Vinci, avec son lac en forme de cœur, entouré de bois et d'un parc d'activités. Comme celui de Courcouronnes, il a été créé à l'origine pour le stockage et la régulation des eaux pluviales puis aménagé en espace de détente, proposant des activités sportives gratuites.

20. Le parc d'activités de la petite montagne : une route confortable pour le retour



Pour retourner sur Evry, le plus simple est d'emprunter la rue du Bois Chaland, qui traverse le parc d'activités de la Petite montagne. Bien que dépourvue d'aménagement cyclable, son faible trafic et son revêtement confortable sont appréciables.

Attention, avant d'arriver à la D446, qui forme une barrière infranchissable à pied ou à vélo, suivez bien les indications du tracé pour repérer la petite voie à droite qui vous permet de passer sous la D446 par un souterrain car il n'y a aucune signalisation de ce passage.

21. L'architecture colorée de l'école Aimée Césaire



Après être revenus sur vos pas pour passer le pont de l'A6 puis à nouveau dans le parc de Coquibus, vous emprunerez une rue calme en double sens cyclable, la rue Boissy d'Anglas. Observez au passage l'architecture colorée de la nouvelle école primaire Aimée Césaire.

22. Jeux d'eau sur la place des Droits de l'Homme



Pour finir, avant de rejoindre la gare, s'il fait chaud, les enfants pourront profiter des jets d'eau sur la place des Droits de l'Homme, au pied de l'Hôtel de ville et de la cathédrale.

